



MÁJOVÁ
REGATA

ORGANIZÁTOR:



YACHT CLUB
YACHTA'S

Plachetní směrnice Sailing Instructions

10x SALONA 46 + 10x FIRST 45 + 4x FIRST 36 + 2x ORC VLASTNÍ LOĎ
+ 8x FUN&LEARN (nejede mistrovství ORC).

Závod je v třídách Salona 46, First 45, First 36 a ORC – Vlastní loď vypsán jako **mistrovství Slovenska ve třídě ORC**.

Závod je pro všechny tyto třídy součástí **Pohárové soutěže ČANY 2025**.

📍 Marina Kaštela, Chorvatsko

📅 26. 4. - 3. 5. 2025

ESPIK®



SLOVENSKÝ
ZVÁZ JACHTINGU



Kurzy
MÁJOVÁ
REGATA

NAUTYY

Májová regata 2025

Plachetné Smernice [PS]

Sailing Instructions [SI]

Dátum/Date: 26.04. - 03.05.2025

Miesto/Venue: Marína Kaštela, Split, Chorvátsko/Croatia

Organizátor: Yacht Club Yachta's z.s. v spolupráci so Slovenským zväzom jachtingu, JACHT-KLUBom Prešov a JK Sailing Forever

Organizing Authority: Yacht Club Yachta's z.s. with Slovak Sailing Federation, JACHT-KLUB Prešov and JK Sailing Forever

ČTK: 401

	Preambula Skratka [NP] v pravidle znamená, že loď nesmie protestovať na inú loď kvôli porušeniu tohto pravidla. Týmto sa mení PPJ 60.1.	Preamble Zkratka [NP] v pravidle znamená, že loď nesmí protestovat na jinou loď kvůli porušení tohoto pravidla. Tímto se mění PPJ 60.1.	Preamble The notation [NP] in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1.
1.	Pravidlá	Pravidla	Rules
1.1	Podujatie sa riadi pravidlami, tak, ako sú definované v Pretekových Pravidlách Jachtingu [PPJ]	Regata se řídí pravidly, tak, jak jsou definovány v Závodních pravidlech jachtingu [ZPJ]	The event is governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing [RRS].
1.2	Ak by bol rozpor v texte v rôznych jazykoch, anglický text má prednosť.	Pokud by byl rozpor v textu v různých jazycích, anglický text má přednost.	If there is conflict between languages the English text will take precedence.
1.3	Ak by bol rozpor medzi rozpisom pretekov a týmito plachetnými smernicami (PS), plachetné smernice majú prednosť. Týmto sa dopĺňa PPJ 63.5(c).	Pokud by byl rozpor mezi rozpisem závodu a těmito plachetními směrnici (PS), plachetní směrnice mají přednost. Tímto se doplňuje ZPJ 63.5(c).	If there is a conflict between the Notice of Race and this Sailing Instructions (SI) the Sailing Instructions will take precedence. This is a complement to the RRS 63.5(c).
2.	Zmeny plachetných smerníc	Změny plachetních směrnic	Changes to Sailing instructions
	Akékoľvek zmeny plachetných smerníc budú vyvesené pred 9.00 v deň, keď nadobúdajú platnosť, okrem zmien v časovom programe rozjazdov, ktoré budú vyvesené do 20.00 pred dňom, kedy nadobúdajú platnosť.	Jakékoli změny plachetních směrnic budou vyvěšeny před 9.00 v den, kdy nabývají platnosti, kromě změn v časovém programu rozjížděk, které budou vyvěšeny do 20.00 před dnem, kdy nabývají platnosti.	Any change to the sailing instructions will be posted before 09.00 on the day it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 20.00 on the day before it will take effect.
3.	Komunikácia s pretekármi	Komunikace se závodníky	Communication with competitors

	Vyhlašky pre pretekárov budú umiestnené na oficiálnej online vyhlaškovej tabuli: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10720/event?name=M%25C3%25A1jov%25C3%25A1%2520regata%25202025%2520-%2520MMSR%2520ORC	Vyhlašky pro závodníky budou umístěny na oficiální online vyhlaškové tabuli: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10720/event?name=M%25C3%25A1jov%25C3%25A1%2520regata%25202025%2520-%2520MMSR%2520ORC	Notices to competitors will be posted on the official online notice board: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10720/event?name=M%25C3%25A1jov%25C3%25A1%2520regata%25202025%2520-%2520MMSR%2520ORC
4.	Kódex správania	Kodex chování	Code of conduct
	[DP] Pretekári a podporné osoby musia vyhovieť primeraným požiadavkám pretekových funkcionárov.	[DP] Závodníci a podpurné osoby musí vyhovět přiměřeným požadavkům závodních funkcionářů.	[DP] Competitors and support persons shall comply with reasonable requests from race officials.
5.	Znamenia na brehu	Znamení na břehu	Signals made ashore
5.1	Znamenia na brehu budú vyvesené na sťažni lode Pretekovej komisie kým je táto loď v maríne.	Znamení na břehu budou vyvěšeny na stěžni lodi Závodní komise dokud je tato loď v maríně.	Signals made ashore will be displayed at the mast of the Race committee boat while in the marina.
5.2	Ak je vlajka AP vyvesená na brehu, „1 minúta“ je nahradená „nie menej ako 60 minút“ v znamení pretekov AP.	Pokud je vlajka AP vyvěšena na břehu, „1 minuta“ je nahrazena „ne méně než 60 minút“ ve znamení závodu AP.	When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 60 minutes' in Race Signals AP.
6.	Program rozjázd	Program rozjížděk	Schedule of races
6.1	Program je definovaný v RP 10	Program je definován ve VZ 10	Schedule is defined in NoR 10
6.2	Pre každý pretekový deň sú plánované 2 rozjazdy.	Pro každý závodní den jsou plánovány 2 rozjížděky.	For each racing day 2 races are planned.
6.3	Maximálny počet rozjázd za deň sú 3.	Maximální počet rozjížděk za den jsou 3.	Maximum races per day is 3.
6.4	Preteky sú vypísané na 7 rozjázd.	Závod je vypsan na 7 rozjížděk.	In total 7 races are scheduled.
6.5	Na upozornenie lodiam, že rozjazda alebo následné rozjazdy sa uskutočnia čoskoro, bude vyvesená oranžová vlajka štartovej čiary s jedným zvukom najmenej 5 minút pred znamením výzvy.	Pro upozornění lodím, že rozjížděka nebo následné rozjížděky se uskuteční brzy, bude vyvěšena oranžová vlajka startovní čáry s jedním zvukem nejméně 5 minut před znamením výzvy.	To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least five minutes before a warning signal is made.

7.	Vlajka triedy	Vlajka třídy	Class Flag
7.1	Pre znamenie výzvy pre triedy Salona 46, First 45, First 36 a ostatné lode triedy ORC bude použitá vlajka K.	Pro znamení výzvy pro třídy Salona 46, First 45, First 36 a ostatní lodě třídy ORC bude použita vlajka K.	For Salona 46, First 45, First 36 and other ORC boats the class flag is K flag.
7.2	Pre znamenie výzvy pre triedu FUN&LEARN bude použitá vlajka T.	Pro znamení výzvy pro třídu FUN&LEARN bude použita vlajka T.	For FUN&LEARN class boats the class flag is T flag.
8.	Priestor pretekania	Prostor závodění	Racing area
	[NP] Priestor pretekania bude prezentovaný na skipper meetingu alebo dostatočne včas pred znamením výzvy.	[NP] Prostor závodění bude prezentován na skipper meetingu nebo dostatečně včas před znamením výzvy.	[NP] The location of the racing area will be presented at the skipper meeting or at a reasonable time before the warning signal.
9.	Trate	Tratě	Courses
	[NP] Tvar tratí vrátane poradia míňania značiek a bok, ktorým sa majú minúť bude prezentovaný na skipper meetingu alebo dostatočne včas pred znamením výzvy.	[NP] Tvar tratí, včetně pořadí a boku míjení značek, kterým se mají minout bude prezentován na skipper meetingu nebo dostatečně včas před znamením výzvy.	[NP] The course, including the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left will be presented at the skipper meeting or at a reasonable time before the warning signal.
10.	Značky	Značky	Marks
	[NP] Značky, vrátane tvarov a farieb bójk, budú prezentované na skipper meetingu alebo dostatočne včas pred znamením výzvy.	[NP] Značky, včetně tvarů a barev bójí, budou prezentovány na skipper meetingu nebo dostatečně včas před znamením výzvy.	[NP] Marks, including shape and color of the buoys will be presented at the skipper meeting or at a reasonable time before the warning signal.
11.	Štart	Start	The Start
11.1	Štartová čiara bude medzi vlajkovým stožiarom s oranžovou vlajkou na štartovej lodi pretekovej komisie na pravej strane a traťovou stranou štartovej značky na ľavej strane.	Startovní čára bude mezi vlajkovým stožářem s oranžovou vlajkou na startovní lodi závodní komise na pravé straně a traťovou stranou startovní značky na levé straně.	The starting line will be between staff displaying the orange flag on the race committee vessel on the starboard side and the course side of the starting mark on the port side.
11.2	Lod', ktorá neodštartuje do 4 minút po jej štartovom znamení, bude hodnotená ako DNS, bez prerokovania. Týmto sa menia PPJ A5.1 a A5.2.	Lod', která neodstartuje do 4 minut po jejím startovním znamení, bude hodnocena jako DNS, bez projednání. Tímto se mění PPJ A5.1 a A5.2.	A boat that does not start within 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start without a hearing. This changes RRS A5.1 and A5.2.

12.	Zmena nasledujúceho úseku trate	Změna následujícího úseku trati	Change of the next leg of the course
	[NP] Pri zmene nasledujúceho úseku trate, v prípade zmeny značky 1 preteková komisia umiestni novú značku 1 a čo najskôr odstráni pôvodnú značku. Ak sa v dôsledku ďalšej zmeny bude nahrádzať nová značka, bude nahradená pôvodnou značkou.	[NP] Při změně následujícího úseku trati, v případě změny značky 1 závodní komise umístí novou značku 1 a co nejdříve odstraní původní značku. Pokud se v důsledku další změny bude nahrazovat nová značka, bude nahrazena původní značkou.	[NP] To change the next leg of the course, in the case of mark 1 the race committee will lay a new mark 1 and remove the original mark as soon as practicable. When in a subsequent change a new mark is replaced, it will be replaced by an original mark.
13.	Cieľ	Cíl	The Finish
13.1	Cieľová čiara bude medzi vlajkovým stožiarom s modrou vlajkou na cieľovej lodi pretekovej komisie a traťovou stranou cieľovej značky.	Cílová čára bude mezi vlajkovým stožářem s modrou vlajkou na cílové lodi závodní komise a traťovou stranou cílové značky.	The finish line will be between the blue flag pole on the race committee vessel and the track side of the finish mark.
13.2	[DP] Lode po dokončení sa nesmú pohybovať v priestore cieľa.	[DP] Lodě se po dokončení nesmí pohybovat v prostoru cíle.	[DP] Boats that finished shall not sail in the finishing area.
14.	Časové limity	Časové limity	Time limits and target times
14.1	Target Time, Mark 1 Time Limit, Race Time Limit and Finishing Window budú prezentované na skipper meetingu alebo dostatočne včas pred znamením výzvy.	Target Time, Mark 1 Time Limit, Race Time Limit a Finishing Window budou prezentovány na skipper meetingu nebo dostatečně včas před znamením výzvy.	Target Time, Mark 1 Time Limit, Race Time Limit and Finishing Window will be presented at the skipper meeting or at a reasonable time before the warning signal.
14.2	Ak žiadna loď nedosiahne Značku 1 v "Mark 1 Time Limit" rozjazda bude zrušená.	Pokud žádná loď nedosáhne Značku 1 v "Mark 1 Time Limit" rozjíždka bude zrušena.	If no boat has passed Mark 1 within the "Mark 1 Time Limit" the race will be abandoned.
14.3	Lode, ktoré nedokončia v "Finishing window" a následne nevzdajú, alebo nebudú potrestané alebo im nebude poskytnuté náprava, budú bez prerokovania hodnotené DNF. Týmto sa menia PPJ 35, A5.1, A5.2.	Lodě, které nedokončí v "Finishing window" a následně nevzdají, nebo nebudou potrestány nebo jim nebude poskytnuta náprava, budou bez projednání hodnoceny DNF. Tímto se mění PPJ 35, A5.1, A5.2.	Boats failing to finish within the time stated under 'Finishing Window' after the first boat of the fleet sails the course and finishes, and not subsequently retiring, penalized or given redress, will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes RRS 35, A4, A5.1 and A5.2.
14.4	Nedodržanie cieľových časov	Nedodržení cílových časů	Failure to meet target times will

	nebude dôvodom na nápravu. Toto mení RRS pravidlo 61.1(a).	nebude důvodem k nápravě. Toto mění RRS pravidlo 61.1(a).	not be grounds for redress. This changes RRS Rule 61.1(a).
15.	Žiadosti o prerokovanie	Žádosti o projednání	Hearing requests
15.1	Limit protestného času je 60 minút po tom, čo loď pretekovej komisie priplávala k brehu po poslednej rozjazde dňa, alebo preteková komisia dala znamenie „Dnes už nebude žiadna rozjazda“, podľa toho, čo je neskôr. Limit protestného času bude oznámený na oficiálnej online vyhláškovej tabuli.	Limit protestního času je 60 minut poté, co loď závodní komise připlula ke břehu po poslední rozjíždce dne, nebo závodní komise dala znamení „Dnes už nebude žádná rozjíždka“, podle toho, co je později. Limit protestního času bude oznámen na oficiální online vyhláškové tabuli.	Protest time limit for all races of the day is 60 minutes after the RC boat arrives on shore or the race committee signals no more racing today, whichever is later. The time will be posted on the official online notice board.
15.2	Protesty a žiadosti o nápravu možno podať výlučne elektronickou formou na: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=10720	Protesty a žádosti o nápravu lze podat výlučně elektronickou formou na: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=10720	Protests and requests for redress can be submitted only electronically at: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=10720
15.3	Vyhlášky pre informovanie pretekárov o rokovaní, v ktorých sú stranami alebo sú volaní ako svedkovia, budú vyvesené na https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/10720/event?t=name=M%25C3%25A1jov%25C3%25A1%2520regata%25202025%2520-%2520MMSR%2520ORC najneskôr 30 minút po skončení protestného času. Rokovania sa budú konať na lodi pretekovej komisie.	Vyhlášky pro informování závodníků o jednáních, ve kterých jsou stranami nebo jsou voláni jako svědci, budou vyvěšeny na https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/10720/event?t=name=M%25C3%25A1jov%25C3%25A1%2520regata%25202025%2520-%2520MMSR%2520ORC nejpozději 30 minut po skončení protestního času. Jednání se budou konat na lodi závodní komise.	Notices will be posted at https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/10720/event?name=M%25C3%25A1jov%25C3%25A1%2520regata%25202025%2520-%2520MMSR%2520ORC not later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held at the Race committee boat.
15.4	Pre žiadosť o opravu údajnej chyby v zverejnení výsledkov rozjazdy alebo pretekov, loď musí vyplniť formulár, ktorý je k dispozícii na tejto stránke: https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=10720	Pro žádost o opravu údajné chyby ve zveřejnění výsledků rozjíždky nebo závodu, loď musí vyplnit formulář, který je k dispozici na této stránce: https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=10720	To request correction of an alleged error in posted race or series results, a boat shall complete a scoring enquiry form available at this link: https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=10720

15.5	Všetky vyššie uvedené stránky sú dostupné taktiež cez QR kódy zverejnené v Notice of Public Links	Všechny výše uvedené stránky jsou dostupné také přes QR kódy zveřejněné v Notice of Public Links	All above mentioned web pages are available also through QR codes published in the Notice of Public Links
16.	Bodovanie	Bodování	Scoring
16.1	Keď sa dokončí menej ako šesť (6) rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd.	Když se dokončí méně než šest (6) rozjížděk, celkové body lodě jsou součtem jejích bodů z rozjížděk.	When fewer than six (6) races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
16.2	Keď sa dokončí šesť (6) alebo viac rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd s vylúčením najhorších bodov.	Když se dokončí šest (6) nebo více rozjížděk, celkové body lodě jsou součtem jejích bodů z rozjížděk s vyloučením nejhorších bodů.	When six (6) or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
16.3	Rozhodnutie o spôsobe bodovania a použitých bodovacích parametroch bude výlučne na uvážení pretekovej komisie a spolu s dĺžkou trate, smermi pretekov, smerom a rýchlosťou vetra nebude dôvodom na žiadosť o nápravu loďou. Toto mení RRS 61.1(a).	Rozhodnutí o způsobu bodování a použitých bodovacích parametrech bude výlučně na uvážení závodní komise a spolu s délkou trati, směry závodu, směrem a rychlostí větru nebude důvodem pro žádost o nápravu lodí. Toto mění RRS 61.1(a).	The decision on the scoring method and scoring parameters used will be at the sole discretion of the race committee and together with length of course, directions of leg and the wind direction and speed will not be grounds for request for redress by a boat. This changes RRS 61.1(a).
17.	Bezpečnosť	Bezpečnost	Safety regulations
17.1	[DP] [NP] Loď, ktorá sa vzdá v rozjazde, musí o tom informovať pretekovú komisiu čo možno najskôr.	[DP] [NP] Loď, která se vzdá v rozjíždce, musí o tom informovat závodní komisi co možná nejdříve.	[DP][NP] A boat that retires from a race shall notify the race committee at the first reasonable opportunity.
17.2	[DP] [NP] Pravidlo 40.1 platí vždy počas plavby pre súťažiacich a podporné osoby mladšie ako 18 rokov v deň začiatku podujatia.	[DP] [NP] Pravidlo 40.1 platí vždy během plavby pro soutěžící a podpůrné osoby mladší 18 let v den začátku akce.	[DP] [NP] Rule 40.1 applies at all times while afloat for competitors and support persons younger than 18 years old at the day of the start of the event.
18.	Výmena posádky alebo výstroja	Výměna posádky nebo výstroje	Replacement of crew or equipment
18.1	[DP] Výmena posádky nie je možná bez predchádzajúceho písomného povolenia pretekovej komisie.	[DP] Výměna posádky není možná bez předchozího písemného povolení závodní komise.	[DP] Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the race committee.
18.2	[DP] Náhrada poškodeného alebo strateného výstroja nie	[DP] Náhrada poškozené nebo ztracené výstroje	[DP] Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed

	je možná bez schválení pretekovou komisí. Žádost o náhradu sa musí podať pretekovej komisii pri prvej vhodnej príležitosti, ktorá môže byť po rozjazde.	není možná bez schválení závodní komisí. Žádost o náhradu musí být podána závodní komisi při první vhodné příležitosti, která může být po rozjíždce.	unless authorized by the race committee. Requests for the substitution shall be made to the race committee at first reasonable opportunity, which may be after the race.
19.	Kontrola výbavy a meranie	Kontrola výbavy a měření	Equipment and measurement checks
19.1	Lod' môže byť skontrolovaná kedykoľvek či spĺňa RP alebo PS.	Lod' může být zkontrolována kdykoli zda splňuje VZ nebo PS.	A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the NoR or SI.
19.2	Všetko vybavenie dodávané s loďou musí byť v lodi, kým preteká.	Veškeré vybavení dodávané s lodí musí být během závodění v lodi.	All equipment supplied with the boat shall be in the boat while racing.
19.3	Je zakázané vyčerpávať palivo inak, než chodom motora, alebo ohrevom. Hladina paliva v nádrži nesmie počas preteku klesnúť pod úroveň 50%.	Je zakázáno vyčerpávat palivo jinak, než chodem motoru nebo nezávislého topení. Hladina paliva v nádrži nesmí během závodu klesnout pod úroveň 50%.	It is prohibited to lower the amount of fuel in the fuel tank other way than by running the engine or heater. The amount of fuel in the tank shall not be below 50% of the tank capacity during the regatta.
19.4	Trest za nedodržanie jedného z vyššie uvedených pokynov je diskvalifikácia zo všetkých jázd, v ktorých bol pokyn porušený.	Trest za nedodržení jednoho z výše uvedených pokynů je diskvalifikace ze všech rozjížděk, ve kterých byl pokyn porušen.	The penalty for not complying with one of the above instructions is disqualification from all races sailed in which the instruction was broken.
20.	Reklama	Reklama	Advertising
	[DP] Reklama na trupe lodi nesmie byť zobrazená bez predchádzajúceho súhlasu organizátora.	[DP] Reklama na trupu lodi nesmí být zobrazena bez předchozího souhlasu organizátora.	[DP] Advertising on boat hulls can not be displayed without prior approval of the organizer.
21.	Vyhlásenie o riziku	Prohlášení o riziku	Risk statement

	PPJ 3 uvádza: Zodpovednosť za rozhodnutie lode zúčastniť sa rozjazdy alebo pokračovať v pretekani je iba na nej samej. Účasťou na tomto podujatí každý pretekár súhlasí a uznáva, že jachting je potenciálne nebezpečná činnosť s neoddeliteľnými rizikami. Tieto riziká zahŕňajú silný vietor a vysoké vlny, náhle zmeny počasia, zlyhanie výstroje, chyby pri manipulácii s loďou, zlé vedenie iných lodí, stratu rovnováhy na nestabilnej podložke a únavu vedúcu k zvýšenému riziku zranenia. Neodmysliteľnou súčasťou jachtingu je riziko trvalého, katastrofického zranenia alebo smrti utopením, úrazom, podchlazením alebo inými príčinami.	ZPJ 3 uvádí: „Odpovednosť za rozhodnutí lodi zúčastniť sa závodu alebo pokračovať v závode je pouze její. Účastí na této akci soutěžící souhlasí a bere na vědomí, že jachting je potenciálně nebezpečná činnost s neodmyslitelnými riziky. Mezi tato rizika patří silný vítr a vysoké vlny, náhlé změny počasí, selhání zařízení, chyby při manipulaci s lodí, špatné námořnické dovednosti jiných lodí, ztráta rovnováhy na nestabilní plošině a únava vedoucí ke zvýšenému riziku zranění. K jachtingu neodmyslitelně patří riziko trvalého, katastrofálního zranění nebo smrti utonutím, traumatem, podchlazením nebo jinými příčinami.	RRS 3 states: ‘The responsibility for a boat’s decision to participate in a race or to continue to race is hers alone. By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and high waves, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes.
	Koniec PS	Koniec PS	End of SI

POSÁDKY XXV. LEGENDÁRNEJ MÁJOVEJ REGATY

KATEGÓRIA FIRST 36



Název teamu: BOATSAFE Racing Team
Název lode: June
Startovací číslo: 51
Kapitán: Lukáš Slavík
Posádka: Martina Sobotová, Daniela Jírová, Tomáš Špičák, Robert Matulja

51



Název teamu: EPX Team
Název lode: August
Startovací číslo: 52
Kapitán: Marcel Zachveja
Posádka: Eduard Krupík, Jaroslav Siuda, Martin Bednář, Michal Martinisko, Lukáš Vaculík

52



Název teamu: Mur-Mur
Název lode: July
Startovací číslo: 53
Kapitán: Igor Golovnya
Posádka: Alex Palin

53



Název teamu: YACHTER Sailing Team
Název lode: May
Startovací číslo: 54
Kapitán: Miroslav Tuleja
Posádka: Ladislav Roštár, Petr Kadlec, Michal Tuleja, Tomáš Smutný, Peter Vrablec, Ján Sekereš

54

KATEGÓRIA FIRST 45



Název teamu: SPIRIT TEAM
Název lode: Yasmin
Startovací číslo: 14
Kapitán: Vladimír Smolka
Posádka: Lukáš Kňáva, Antonín Navrátil, Jiří Prukner, Miroslav Smetana, Michal Šesták

14



Název teamu: Proklima Sailing
Název lode: Byblis
Startovací číslo: 2
Kapitán: Radim Dvořák
Posádka: Jiří Čuda, Jakub Šolc, Václav Rak, Miloň Müller, Martin Růžička

2



Název teamu: DOS NARANJAS
Czech The Sails
Název lode: Zephyr
Startovací číslo: 15
Kapitán: Pavel Sněhota
Posádka: Martin Bednařík, Ondřej Lukáš Machala, Ladislav Jež, Miloš Václavek, David Havelka, Martin Bublík

15



Název teamu: BLUENET Sailing Team
Název lode: Hera II
Startovací číslo: 8
Kapitán: Pavel Liška
Posádka: Petr Švrček, Filip Kolomazník, Ladislav Hink, Miroslav Bauer

8



Název teamu: ŽLUTÝ SPINAKER
SAILING TEAM
Název lode: Xena
Startovací číslo: 13
Kapitán: Radek Šlancar
Posádka: Petr Hněvkovský, Pavel Kratochvíl, Martin Král, Radek Linhart, Roman Parkán, Pavel Saska

13



Název teamu: EDEN SAILING TEAM
Název lode: Venus
Startovací číslo: 12
Kapitán: Jozef Maček
Posádka: Ján Csontos, Imrich Mikuš, Miroslav Hrotka, Bronislav Vosátko, Emil Knap, Tomáš Stachovič

12



Název teamu: RC Třebíč
Název lode: Ariadne
Startovací číslo: 1
Kapitán: Martin Fiala
Posádka: Vojtěch Zezula, Radek Studený, Radim Petr, Petr Doležal, Pavel Doležal, Martin Kvasnica, Jiří Studený

1



Název teamu: Poslední zhasne
Název lode: Galata
Startovací číslo: 7
Kapitán: Pavel Kocych
Posádka: Pavel Olšar, Monika Kalous, Zuzana Láníková, Jiří Kabeš, Jiří Sedlář, Miroslav Kičmer

7



Název teamu: Poseidonovi jezdci
Název lode: Charybdis
Startovací číslo: 10
Kapitán: Erik Hrubý
Posádka: Martin Kodoušek, Martin Fiala, Mojmír Hübl, Libor Kučera, Petra Potoček, Martina Potočková

10



Název teamu: Hvězdná posádka
Název lode: Urania
Startovací číslo: 11
Kapitán: Jan Dvořák
Posádka: Lucie Šašková, Martina Mašlaňová, Petr Slivka, Roman Steinmetz, Michal Majer, Klára Trnková

11

KATEGÓRIA SALONA 46



Název teamu: Sandokan Sailing
Název lode: Juno
Startovací číslo: 25
Kapitán: Michal Klokočka
Posádka: Lukáš Pospíšil, Jaro Galambosi, Jan Kašpar, Libor Janovský, Karel Albrecht, Alan, R Flamour

25



Název teamu: KEEP SAILING
Název lode: Demetra
Startovací číslo: 19
Kapitán: Tomáš Novotný
Posádka: Roman Novotný, Václav Kouba, Martin Vančura, Ladislav Koutský, Martin Danajka

19



Název teamu: SPG EXTREME SAILING TEAM
Název lode: Bia
Startovací číslo: 17
Kapitán: Pavel Sehnal
Posádka: Zdeněk Kacálek, Petr Jelínek, Miroslav Falta, Jaroslav Blažek, Martin Kašpar, Pavel Gertli

17



Název teamu: HopSailing
Název lode: Flora
Startovací číslo: 21
Kapitán: Luboš Pokorný
Posádka: Martin Šimůnek, Rudolf Loskot, Bohumil Klíma, Pavel Sehnal

21



Název teamu: GENeRACE
Název lode: Aura
Startovací číslo: 16
Kapitán: Vlastimil Faktor
Posádka: Vladimír Ulčar, Jan Matějka, Jiří Schulz, Danilo Česal, Jiří Altman, Ondra Dobrkovský, Radan Vladyka

16



Název teamu: YACHT CLUB YACHTA'S
Název lode: Eirene
Startovací číslo: 20
Kapitán: David Martínek
Posádka: Vilém Odložilík, Matěj Glac, Jakub Švenda, Tomáš Bezděk, Vladimír Velička, Pavel Kubíček, Matěj Matoušek

20



Název teamu: PŘÍMÉ KURZY
Název lode: Hestia
Startovací číslo: 23
Kapitán: Vojtěch Kuchyňka
Posádka: Tomáš Kalivoda, Míra Hořejší, Tadeáš Peterka, Milan Jarolímek, Tomáš Jarolímek, Petr Müller, Matěj Hanyk

23



Název teamu: MiRa 19 SAILING TEAM
Název lode: Clio
Startovací číslo: 18
Kapitán: Radek Dlouhý - Čouhán
Posádka: Jakub Janda - Profesor, Miroslav Beneš - Hračička, Pavel Beneš - McGiver, Adam Koudelka - Pikatcu, Tomáš Jeníček - Krteček, Petr Pekárek - Barman

18



Název teamu: TULENI
Název lode: Iris
Startovací číslo: 24
Kapitán: Ivan Salač
Posádka: Jan Hlinovský, Martin Michálek, Jaroslav Krupička, David Bušek, Petr Chaloupka, Martin Štecher, Veronika Vytrhlíková

24



Název teamu: SeaTime SAILING TEAM
Název lode: Gaia
Startovací číslo: 22
Kapitán: Dominik Harman
Posádka: Tomáš Procházka, Ladislav Stoklasa, František Šimon, Miroslav Dušík, Jiří Bureš, Peter Fabšík, David Macharáček

22

KATEGÓRIA FUN&LEARN!



Název teamu: Schilling yacht
Název lode: Sara
Startovací číslo: 31
Kapitán: Adrian Pernecký
Posádka: Daniel Janeček, Boris Sivák, Filip Tikl, Vladimír Holly

31



Název teamu: Yottabe Yachting Team
Název lode: Funky
Startovací číslo: 32
Kapitán: Filip Zima
Posádka: Jan Nekovář, Zbyněk Šlosar, Dan Beseda, René Hradecký

32



Název teamu: Breeze, please!
Název lode: Happy
Startovací číslo: 35
Kapitán: Martin Hince
Posádka: Blažena Zappe, Gabriela Kunstová, Martin Křovina, Adam Šnajdr, Tereza Langhammerová, Jan Kapavík

35



Název teamu: HOUSEBOAT
Název lode: Finola
Startovací číslo: 37
Kapitán: Marek Pavlík
Posádka: Martina Pavlíková, Linda Skřivánková, Kateřina Juříčková-Šrámková, Kateřina Šatochinová, Michal Zahradník, Jiří Skřivánek, Martin Juříček

37



Název teamu: Ironman
Název lode: Iron Man
Startovací číslo: 36
Kapitán: Čestmír Čermák
Posádka: Adam Čermák, Jiří Veselý, Aleš Moša, Zdeněk Koudelka

36



Název teamu: P. S. N. O. V.
Název lode: Danu
Startovací číslo: 34
Kapitán: Štěpán Podmol
Posádka: Pavel Kohout, Jaroslav Plášil, Radek Skořepa, Petr Ekl, Jaroslav Vrba

34



Název teamu: PIJ-RATES
Název lode: Ciao Bella
Startovací číslo: 33
Kapitán: Jan Glinz
Posádka: Martin Bartoš, Stanislav Jedlička, Jan Horák, Petr Bartoš, Matouš Vavřda

33



Název teamu: trim-you-sailing
Název lode: Tonka
Startovací číslo: 30
Kapitán: Jozef Novikmec
Posádka: Josef Kalous, Karol Kniewald, Roman Kropáč, Michal Houdek, Honza Mastník, Jozef Novikmec ml.

30

KATEGÓRIA: ORC – VLASTNÍ LODĚ



Název teamu: Haier
Název lode: Aurora 1
Startovací číslo: 42
Kapitán: Michal Krysta
Posádka: Kristina Hlaváčková, Tomáš Veselý, Jaroslav Stehno

42



Název teamu: SeaMouse
L30 Sailing Team
Název lode: SeaMouse 3
Startovací číslo: 43
Kapitán: Pavel Kraus
Posádka: Peter Dubnický

43



Pomáhame chrániť
životné prostredie



www.espik.sk

Zelená budúcnosť pre váš biznis



Zber a zhodnocovanie
kuchynského
a potravinového odpadu



Zber a zhodnocovanie
použitých jedlých olejov



Online evidencia
odpadov



Čistenie lapačov
tukov

TOMBOLA MÁJOVEJ REGATY

Nasmeruj plachty na výhru!

Zapoj sa do tomboly a vyhraj štýlové
ceny od Helly Hansen! Stačí jeden
lístok a možno práve ty odplávaš
s výhrou. 🏆

KEDY? 1.5.2025 po vyhlásení víťazov
Majovej regaty



2. cena: HH bunda



1. cena: HH bunda + taška



3. cena: HH taška



TOMBOLOVÝ LÍSTOK

100 Kč

4 €

SHOP.MAJOVAREGATA.SK

SHOP.MAJOVAREGATA.CZ



Šťastný domov

Majetkové pojištění

- ✓ vysoké limity u všech rizik
- ✓ překvapivě výhodná cena
- ✓ fotovoltaika i fototermika bez omezení



SLAVIA
POJIŠTOVNA

www.slavia-pojistovna.cz

Objevte svět
na plavbách s

NAUTYY

Firemní akce – ideální pro teambuilding

Skupinové plavby – s delegátem a dopravou

Jediný online rezervační systém plaveb v Česku

+420 731 562 127

plavby@nautyy.cz

Nautyy – Plavby na výletní lodi

nautyy_ck

www.nautyy.cz



OFICIÁLNÍ
PARTNER

Costa

MSC
CRUISES



Zažijte dovolenou na lodi

www.yachtas.cz

#neskutečné



YACHTA'S

Kurzy
MÁJOVÁ
REGATA

...KDYŽ CHCEŠ UMĚT ...

*Kurzy jachtingu
od základů až po
kapitánské zkoušky*



#KurzyMájovéRegaty

ŠIROKÁ ŠKALA KAPITÁNSKÝCH KURZŮ, PŘIZPŮSOBENÝCH
POTŘEBÁM REKREAČNÍCH JACHTAŘŮ.

- ✓ námořní akademie – vlastní školící prostory
- ✓ základní jachtařský kurz – z kurzu jako kapitán
- ✓ zdokonalovací plavby (přístavní manévry, sportovní přeplavby)
- ✓ výukové metody zaměřené pro každého

EXKLUZIVNÍ NABÍDKA: KAPITÁNEM NA ZKOUŠKU

Jako jediná námořní akademie vám nabízíme dotovaný, unikátní zážitek: zkrácené turnusy-4 dny na moři jako „kapitán na zkoušku“. Vyzkoušejte si vedení lodě pod dohledem zkušených instruktorů a zjistěte, jaké to je být pánem na vlnách. Více info na našich webových stránkách.

VÍCE INFO ZDE
KURZY.MAJOVAREGATA.CZ



NAŠI PARTNEŘI



NAUTYY



SLAVIA
POJIŠTOVNA



YOTTABE



► shop.majovaregata.cz